



Fort Boyard Challenge

L'objectif 2019 ? Permettre au plus grand nombre d'aller contourner le Fort Boyard en windsurf !

A un peu moins de 3 semaines de l'événement, les préparatifs s'intensifient et les inscriptions se poursuivent, exception faite du SUP qui affiche complet depuis presque un mois. En qualité de discipline historique du FBC, la course de windsurf présente de nombreuses évolutions pour cette édition. Focus sur ce qui attend les challengers.

Plus de temps pour aller contourner le Fort Boyard !



Depuis la première édition du FBC en 2006, le format de la course windsurf n'avait pas vraiment évolué. Pour passer la porte et avoir l'opportunité de faire le tour du Fort Boyard, il fallait être dans les 30 minutes derrière le premier. Et il faut dire que la tâche s'avère rude quand Antoine Albeau boucle le parcours dans sa totalité en 39 minutes.... Durant 13 éditions, bon nombre de riders se sont cassés les dents sur la porte, forcés de rentrer à la plage de Fouras sans passer par le Fort.

Cette année, tout en respectant les mesures de sécurité optimales, le bateau porte restera ouvert plus longtemps. Cette nouvelle formule permettra à un plus grand nombre de windsurfeurs d'aller faire le tour du Fort au moins une fois dans la journée. La mise en place de cette nouvelle organisation de course répond ainsi aux attentes des windsurfeurs qui ne manquaient pas de témoigner leur déception de ne pouvoir se rendre au Fort Boyard.

Dernière nouveauté sur la course windsurf pour cette édition, **il s'agit de l'arrivée d'un classement séparé pour les windsurfoils.** Le départ des courses sera séparé de 5 minutes, ce qui permettra de compenser la différence de vitesse entre foil et planches classiques. Les coureurs pourront participer un jour sur un support et l'autre jour sur l'autre.

1 ou 2 courses, le Fort Boyard Challenge s'adapte à tous les niveaux de pratique !

Et comme une bonne nouvelle n'arrive jamais seule, les coureurs les plus rapides pourront enchaîner deux courses et réaliser deux fois le tour du Fort Boyard dans la même après-midi ! **Un deuxième départ sera donné 2 heures après le départ de la première course.** Les riders les moins rapides n'effectueront qu'une seule course par jour mais auront plus de temps pour contourner le Fort Boyard.

Le bateau porte restera en place sur toute la durée de l'épreuve pour filtrer les compétiteurs en fonction des temps de course, assurer un classement intermédiaire pour ceux qui ne font pas le parcours entier et sécuriser les compétiteurs présents sur l'eau.

Des évolutions fruit d'un partenariat FBC / Dotvision

Cette nouvelle organisation des courses de windsurf et de windfoil est la conséquence du travail réalisé avec l'équipe de sécurité du FBC et Dotvision depuis trois ans.



En effet, **le développement du tracking a permis de rendre plus efficace la surveillance des participants**. Au-delà du suivi en direct qui sera accessible sous le tivoli ou sur le site de l'évènement, c'est une somme de développements qui sont à l'origine de cette évolution de l'organisation en WIND, comme le **bouton de panique** (bouton sur le GPS pour envoyer un SOS), **alarme de zone dangereuse** (en fonction de la trajectoire du participant), **alerte de balise immobile**, fiabilisation des communications,...

Des nouveautés qui, l'organisation l'espère, devrait convaincre les indécis à [s'inscrire en windsurf](#) à cette édition 2019 !

CONTACT PRESSE

Elodie POUDEVIGNE / 06 74 36 70 08 / contact@epoudevigne.com